



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I**  
**INFRASTRUKTURE**

Uprava za prometnu infrastrukturu i fondove EU

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) i članka 10. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08), donosi

**ODLUKU**

**o sadržaju strateške studije za**  
**izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013.**

**I.**

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj strateške studije utjecaja na okoliš za izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013. (u daljnjem tekstu: OPP 2007.-2013.). Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš koji je započeo Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za izmjene i dopune OPP 2007.-2013. (KLASA: 340-03/14-04/43, URBROJ:530-08-2-3-2-14-4 od 21.studenoga 2014. godine)

**Programska polazišta, obuhvat i ciljevi**

**II.**

Dana 10. prosinca 2010. godine na 20. sjednici zasjedanja Hrvatskog sabora donesen je Zakon o potvrđivanju sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program „Promet“ za pomoć Europske unije iz instrumenata pretprijetne pomoći u sklopu komponente „Regionalni razvoj“ u Hrvatskoj. Operativni program promet definira i usmjerava korištenje fondova Europske unije za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2007. do 2013. godine te djeluje kroz dva programa – IPA i Strukturni fondovi. Prvi dio Operativnog programa „Promet“, poznatiji kao predpristupni program IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance) odnosi se na razdoblje od 2007. do prve polovine 2013. godine, a namijenjen je zemljama kandidatkinjama kao pomoć i priprema za članstvo u EU. Operativnim programom „Promet“ predviđeno je da će se investirati u projekte koji imaju najveći učinak na modernizaciju željezničkih pruga, a istovremeno se pripremaju projekti za buduća ulaganja u modernizaciju i poboljšanje uvjeta u sektoru unutarnje plovidbe te razvijaju administrativne i upravne sposobnosti onih institucija koje provode Operativni program za promet.

Provedba Operativnog programa promet 2007. – 2013. podijeljena je u tri prioritetne osi:

- Prioritetna os 1: Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa
- Prioritetna os 2: Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u RH
- Prioritetna os 3: Tehnička pomoć

No, zbog poteškoća u provedbi nekoliko ključnih projekata predviđenih za Operativni program „Promet“, prijeto obustava sredstava što će imati neočekivani utjecaj na prometni sektor, osim ako se značajne promjene uključe u Operativni program „Promet“. U skladu s člankom 33. Uredbe 1083/2006, Operativni program se može preispitati i revidirati kako bi se u obzir uzeli problemi provedbe. Europska komisija, u skladu s navedenim člankom, a zbog gore navedenih razloga, odobrava izmjene i dopune Operativnog programa „Promet“.

Predložene izmjene i dopune odražavaju potrebu za uključivanjem dodatnih investicijskih prioriteta u program kako bi se poboljšala stopa provedbe. Financijska alokacija, indikatori i ciljne vrijednosti bit će revidirani i prilagođeni u odnosu na predložene promjene. Ovaj zahtjev za izmjenama i dopunama odgovara na poteškoće u provedbi unutar željezničkog sektora i sektora unutarnjih plovnih putova, a time i na njihovu nemogućnost da potpuno iskoriste sredstva, kao i nastajanje prioriteta za investiranje u cestovni i zračni sektor. Predložene promjene su u skladu s EU i nacionalnim politikama i potpuno su integrirane sa prijedlogom programa za razdoblje 2014.-2020. u sektoru prometa.

## **Obavezni sadržaj**

### **III.**

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogućí razvoj okoliša bez provedbe Strategije;
- okolišne značajke područja na koja provedba Strategije može značajno utjecati;
- postojeće okolišne probleme koji su važni za Strategiju, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na strategiju, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade strategije;
- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući biološku raznolikost, zaštićena područja temeljem Zakona o zaštiti prirode, ljude, biljni i životinjski svijet, tlo, vodu, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose;
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja provedbe Strategije na okoliš;
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih varijantnih rješenja, obrazloženje najprihvatljivijeg varijantnog rješenja Strategije na okoliš i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
- opis predviđenih mjera praćenja;

Za Operativni program je proveden postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013). Ministarstvo zaštite okoliša i prirode u postupku prethodne ocjene izdalo je Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/14-71/168, URBROJ: 517-07-2-1-14-4 od 13. studenog 2014.) da je Operativni program prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti.

**Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja strateške studije**

**IV.**

- Međimurska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
- Ministarstvo graditeljstva, prostornog uređenja, Uprava za prostorno uređenje
- Ministarstvo graditeljstva, prostornog uređenja, Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnog gospodarstva
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
- Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra i Uprava sigurnosti pomorske plovidbe
- Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
- Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture, Sektor za strateške dokumente, politiku razvoja i unaprjeđenje infrastrukture
- Ministarstvo turizma
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarstvo otpadom
- Ministarstvo zdravstva, Uprava za sanitarnu inspekciju
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša
- Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
- Hrvatska zajednica županija
- Udruga gradova u RH
- Udruga općina u RH

Tijekom navedenog razdoblja zaprimljena su mišljenja i/ili prijedlozi na sadržaj strateške studije od:

- Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine (KLASA: 612-08/14-11/0039, URBROJ: 532-04-01-01-01/9-14-3, od 24. prosinca 2014.)
- Ministarstva poljoprivrede, Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije (KLASA: 361-01/14-01/76, URBROJ: 525-11/1071-14-3, od 16. prosinca 2014.)
- Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, Uprave pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra i Uprava sigurnosti pomorske plovidbe (INTERNO, 28 studenoga 2014.)
- Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, Uprave cestovnog i željezničkog prometa, Sektor za strateške dokumente, politiku razvoja i unaprjeđenje infrastrukture (INTERNO, 23. prosinca 2014.)

- Ministarstva turizma (KLASA: 351-01/14-03/14, URBROJ: 529-04-14-2, 24. prosinca 2014.)
- Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 351-01/14-02/1006, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4, 30. prosinca 2014.)
- Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom i Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora (KLASA: 351-01/14-02/1006, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4, 30. prosinca 2014.)
- Međimurske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša (KLASA: 340-01/14-03/19, URBROJ: 2109/1-1-09-3/01-14-02, od 09. prosinca 2014.)
- Splitsko-dalmatinske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša (KLASA: 351-01/14-01/0672, URBROJ: 2181/1-10-14-2, 31. prosinca 2014.)

### **Osnovni podaci o izrađivaču izmjena i dopuna OPP 2007.-2013.:**

#### **V.**

Izrađivač Strategije je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

#### **Nadležnost za izradu strateške studije**

#### **VI.**

Studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša - izradu studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš sukladno Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 57/10).

#### **Objava odluke o sadržaju strateške studije**

#### **VII.**

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, 80/13 i 153/13), zatim članka 7. stavka 5. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine 64/08) i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine 64/08) Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na propisan način objavit će ovu Odluku na svojoj internetskoj stranici u svrhu informiranja javnosti.

**MINISTAR**  
**dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić**

